

## DAFTAR ISI

<b>ABSTRAK</b> .....	<b>i</b>
<b>KATA PENGANTAR</b> .....	<b>ii</b>
<b>DAFTAR ISI</b> .....	<b>v</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN</b> .....	<b>1</b>
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	5
1.3 Tujuan Penelitian.....	6
1.4 Manfaat Penelitian.....	7
1.4.1 Manfaat Secara Teoritis.....	7
1.4.2 Manfaat Secara Praktis.....	7
1.5 Definisi Operasional.....	7
1.6 Metode Penelitian.....	11
1.6.1 Metode Penelitian.....	11
1.6.2 Sumber Bahan Hukum.....	12
1.6.3 Metode Analisis Data.....	12
1.7 Sistematika Penulisan.....	13
<b>BAB II TINJAUAN HUKUM PENGANGKUTAN</b> .....	<b>16</b>
2.1 Sejarah dan Definisi Hukum Pengangkutan.....	16
2.2 Pihak-Pihak yang Terkait Dalam Pengangkutan.....	19

2.3	Objek Hukum Pengangkutan.....	29
<b>BAB III</b>	<b>TINJAUAN HUKUM PENGANGKUTAN UDARA.....</b>	<b>39</b>
3.1	Perkembangan Pengangkutan Udara.....	39
3.1.1	Se <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Current Document Ctrl+Click to follow link</span> RI.....	39
3.1.2	Sesudah Kemerdekaan RI.....	40
3.2	Definisi Penerbangan.....	42
3.3	Jenis-jenis Penerbangan.....	46
3.4	Perjanjian Pengangkutan Udara.....	50
3.5	Tanggung Jawab dan Perlindungan Hukum Pengangkut Angkutan Udara Terhadap Penumpang dan/atau Barang.....	56
3.6	Jenis-jenis Perizinan Dalam Penerbangan.....	62
<b>BAB IV</b>	<b>Pencabutan Izin Rute Maskapai Penerbangan Komersial Ditinjau dari Undang-undang Nomor 1 Tahun 2009 tentang Penerbangan (Studi Kasus Pasca Terjadinya Kecelakaan Pesawat AirAsia QZ8501) .....</b>	<b>65</b>
4.1	Akibat Hukum Pelanggaran Izin Penerbangan Rute Tujuan Surabaya- Singapura Terhadap Maskapai Indonesia AirAsia Pasca Jatuhnya Pesawat AirAsia QZ8501 Menurut Undang-Undang Nomor 1 Tahun 2009 Tentang Penerbangan.....	65
4.2	Tindakan Pihak Manajemen Maskapai Indonesia AirAsia terkait Aturan Pengambilan Data Laporan Cuaca ( <i>Forecast Release</i> ) .....	79
<b>BAB V</b>	<b>PENUTUP .....</b>	<b>83</b>

5.1 Kesimpulan .....	83
5.2 Saran .....	84
<b>DAFTAR PUSTAKA.....</b>	<b>86</b>